

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И
ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ)**

**улицы Железнодорожная проходящей по
территории муниципального образования рабочий
посёлок Новогуровский:**

км 0+000 – км 0+455

2009г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации МОРП
Новогуровский



В.А. Хитрый

2009 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Алексинского ОГИБДД



А.Б.Кузнецов

2009 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ)

улицы Железнодорожная проходящей по
территории муниципального образования рабочий
посёлок Новогуровский:

км 0+000 – км 0+455

Пояснительная записка

Проектная документация схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах посёлка Новогуровский разработана по заказу администрации муниципального образования рабочий посёлок Новогуровский. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений.. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком).

Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:

- От 2 до 4 м - в населенных пунктах;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5м знаки не должны выступать за их нижний край:

- не менее 0,6м – при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.

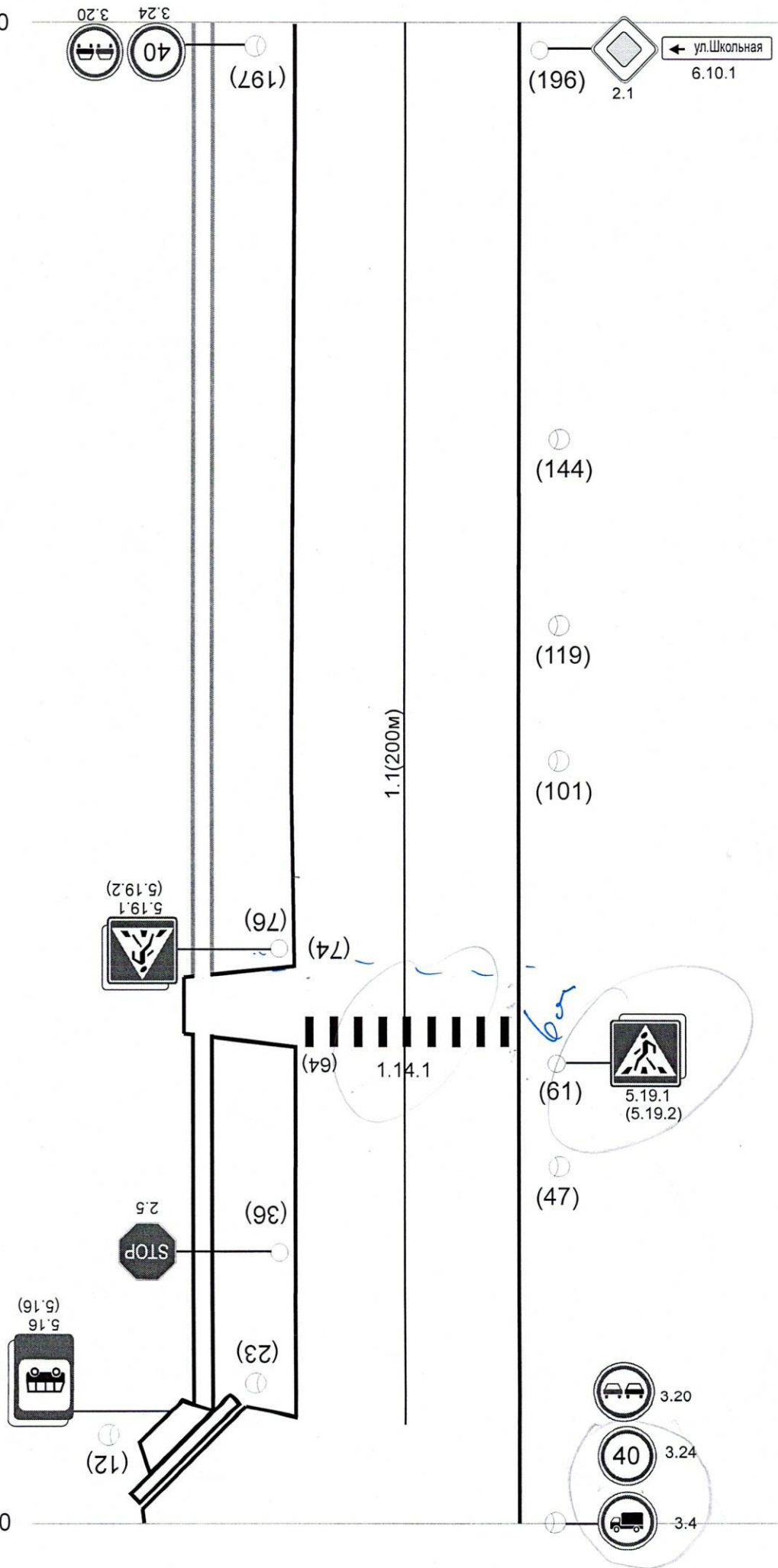
Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливают с правой стороны дороги.

ул. Железнодорожная

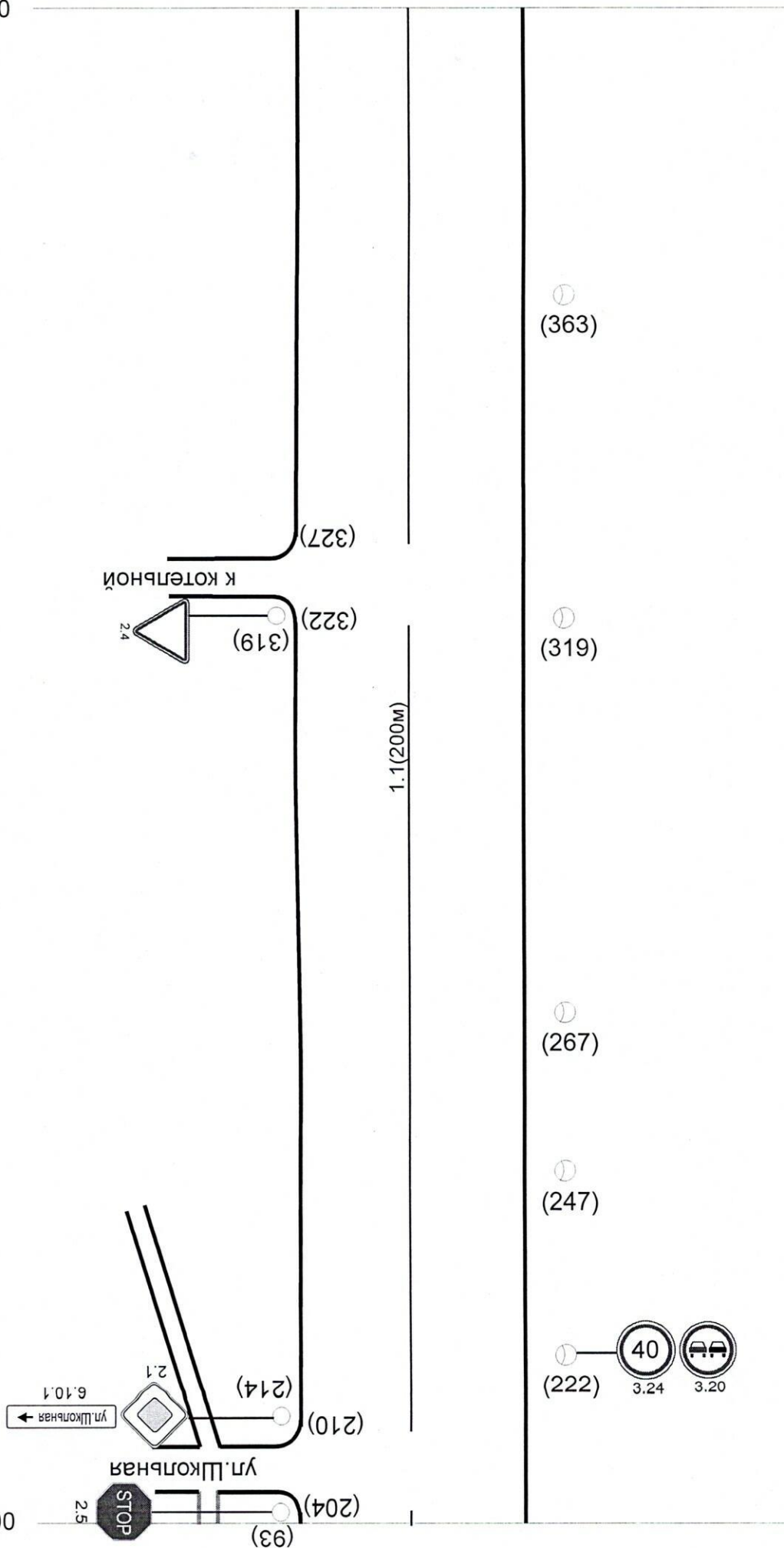
км 0+200

км 0+000

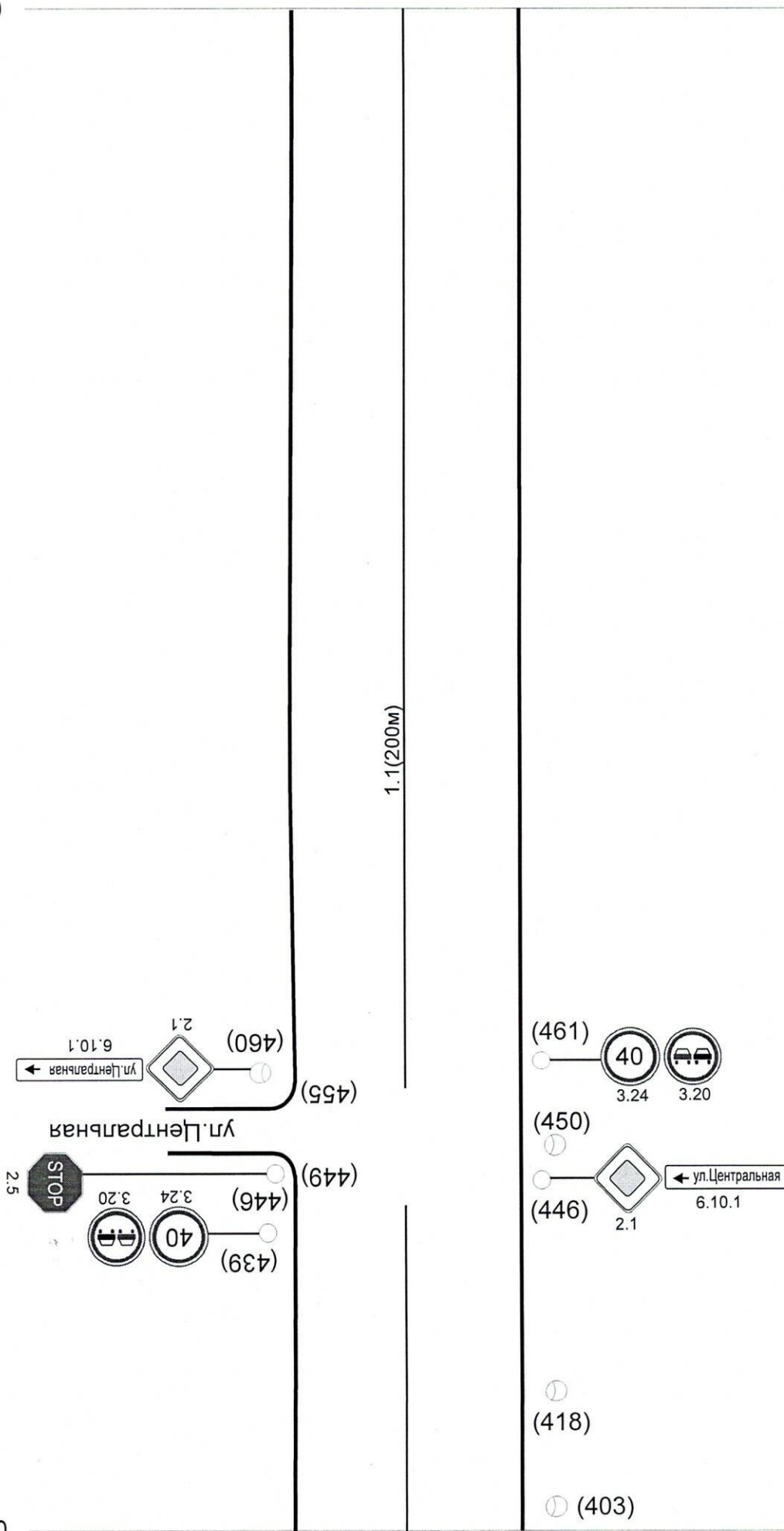


км 0+400

км 0+200



км 0+600



км 0+400

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки по ул. Железнодорожная

№ км	1.2.1	1.2.1	1.2.2	1.1	1.1	1.3	1.3	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14. 1	1.18 (шт)	1.19 (шт)	1.12 (шт)	1.25	итого, КВ.М
коэф. привед. к 1.1.	1	1	0,33	1	1	2	2	0,25	0,25	0,75	0,75	0,5	0,5	0,25	1,75	0,5	1	1	1	1		
ширина, м	0,15	0,1	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,2	0,15	1	1,6	2,09	2,64	0,5		
ИТОГО:				455													4					
ЛИН. КМ.				455													4					
привед. км.				455													4					
площадь				45,5													6,4					51,9

Ведомость размещения дорожных знаков по ул. Железнодорожная (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установление / требуется установить	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								10
1	2.1	ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
2		Главная дорога	2		0+196	требуется	1	Справа
3			2		0+214	требуется	1	Слева
4			2		0+446	требуется	1	Справа
5	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+460	требуется	1	Слева
			2		0+036	требуется	1	Слева
Итого установлено;								
Итого требуется;								
Итого:								
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+000	требуется	1	Справа
7	3.20	Обгон запрещен	2		0+000	требуется	1	Справа
8			2		0+197	требуется	1	Слева
9			2		0+222	требуется	1	Справа
10			2		0+439	требуется	1	Слева
11			2		0+461	требуется	1	Справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+000	требуется	1	Справа
13			2		0+197	требуется	1	Справа
14			2		0+222	требуется	1	Слева
15			2		0+439	требуется	1	Справа
16			2		0+461	требуется	1	Слева
Итого установлено;								
Итого требуется;								
Итого:								
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
17	5.16	Место остановки автобуса	2		0+023	требуется	1	Справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+061	требуется	1	Справа
19			2		0+076	требуется	1	Слева
Итого установлено;								
Итого требуется;								
Итого:								
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ						
20	6.10.1	Указатель направлений	2		0+196	требуется	1	Справа
21			2		0+214	требуется	1	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22			2		0+446	требуются	1	Справка	
23			2		0+460	требуются	1		Слеса
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							23		
ВСЕГО:							23		

Ведомость наличия пешеходных переходов по ул. Железнодорожная

№п/п	адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+061	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	1

Ведомость размещения искусственного освещения по ул. Железнодорожной

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:				17/17		461	
1	0+000	0+450	населённый пункт	13/13		450	справа
2	0+012	0+023	населённый пункт	2/2		11	слева
3	0+197	0+197	населённый пункт	1/1		0	слева
4	0+460	0+460	населённый пункт	1/1		0	слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (трогуаров) по ул. Железнодорожная

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:					130	74
1	0+000	0+204	слева	населённый пункт	130	74

Ведомость наличия остановок общественного транспорта по ул. Железнодорожная

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пере- ходно- полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+000	слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И
ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ)**

**улицы Заводская проходящей по территории
муниципального образования рабочий посёлок
Новогуровский:**

км 0+000 – км 0+351

2009г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации МОРП
Новогуровский


В.А. Хитрый
«17» _____ 2009 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Алексинского ОГИБДД

А.Б.Кузнецов


«08» _____ 2009 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ)**

улицы Заводская проходящей по территории
муниципального образования рабочий посёлок
Новогуровский:

км 0+000 – км 0+351

Пояснительная записка

Проектная документация схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах посёлка Новогуровский разработана по заказу администрации муниципального образования рабочий посёлок Новогуровский. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений.. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком).

Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:

- От 2 до 4 м - в населенных пунктах;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5м знаки не должны выступать за их нижний край:
- не менее 0,6м – при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.

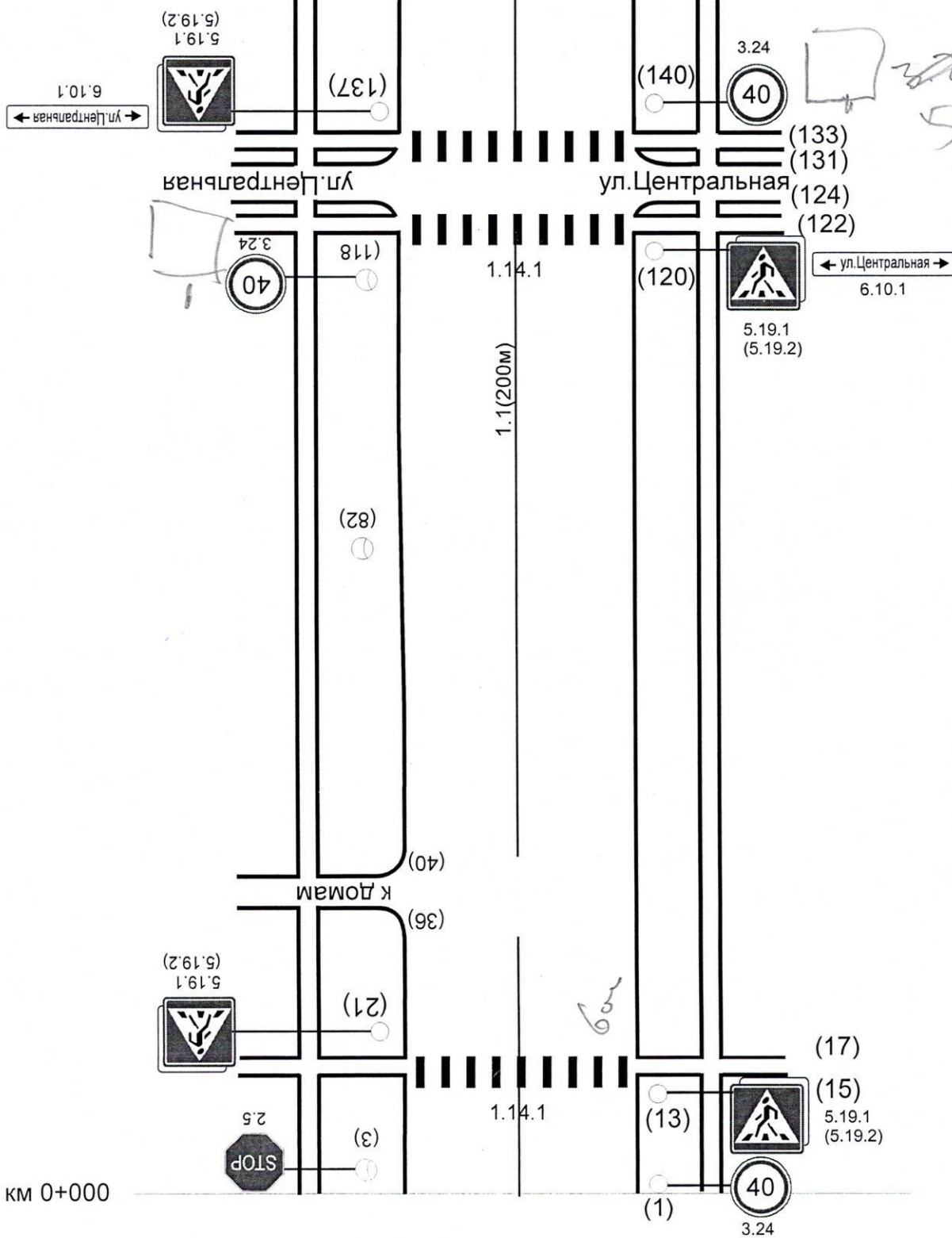
Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливают с правой стороны дороги.

км 0+200

к Домам

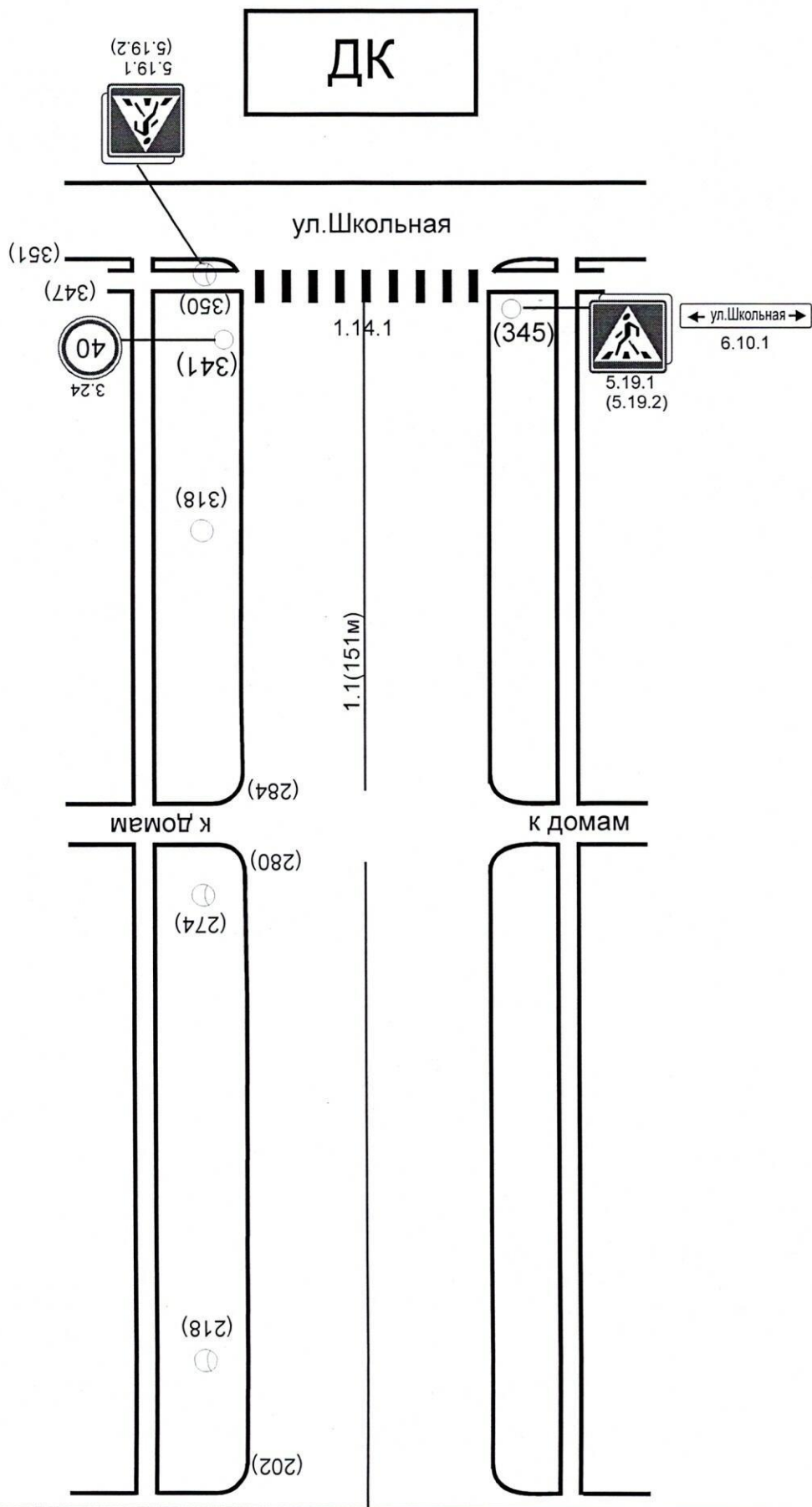
к Домам



ул. Заводская

5.19.1
5.19.2

км 0+400



км 0+200

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки по ул. Заводская

№ км	1.2.1	1.2.1	1.2.2	1.1	1.1	1.3	1.3	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14. 1	1.18 (шт)	1.19 (шт)	1.12 (шт)	1.25	итого, КВ.М
коэф. привед. к 1.1.	1	1	0,33	1	1	2	2	0,25	0,25	0,75	0,75	0,5	0,5	0,25	1,75	0,5	1	1	1	1		
ширина, м	0,15	0,1	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,2	0,15	1	1,6	2,09	2,64	0,5		
ИТОГО:					351												16					
ЛИН. КМ.					351												16					
привед. км.					351												16					
площадь					35,1												25,6					60,7

Ведомость размещения дорожных знаков по ул. Заводская (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установление / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+003	требуется	1		Слева
Итого установлено;							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
2	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+001	требуется	1	Справа	
3			2		0+118	требуется	1		Слева
			2		0+140	требуется	1	Справа	
4			2		0+341	требуется	1		Слева
5			2				0		
Итого установлено;							4		
Итого требуется:							4		
Итого:									
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
6	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+013	требуется	1	Справа	
7			2		0+021	требуется	1		Слева
8			2		0+120	требуется	1	Справа	
9			2		0+137	требуется	1		Слева
10			2		0+345	требуется	1	Справа	
11			2		0+350	требуется	1		Слева
Итого установлено;							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
12	6.10.1	Указатель направлений	2		0+120	требуется	1	Справа	
13			2		0+137	требуется	1		Слева
14			2		0+345	требуется	1	Справа	
Итого установлено;							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							14		
ВСЕГО:							14		

Ведомость наличия пешеходных переходов по ул. Заводская

№п/п	адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+015	наземный	в одном уровне	есть
2	0+122	наземный	в одном уровне	есть
3	0+131	наземный	в одном уровне	есть
4	0+350	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	4

Ведомость размещения искусственного освещения по ул. Заводская

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:				7/7		347	
1	0+003	0+350	населённый пункт	7/7		347	слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) по ул. Заводская

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						
1	0+000	0+351	справа	населённый пункт		702
2	0+000	0+351	слева	населённый пункт		351
						351

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И
ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ)**

**улицы Школьная проходящей по территории
муниципального образования рабочий посёлок
Новогуровский:**

км 0+000 – км 0+530

2009г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации МОРП
Новогуровский

В.А. Хитрый

«17» _____ 2009 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Алексинского ОГИБДД

А.Б.Кузнецов

«09» _____ 2009 г.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ)

улицы Школьная проходящей по территории
муниципального образования рабочий посёлок
Новогуровский:

км 0+000 – км 0+530

Пояснительная записка

Проектная документация схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах посёлка Новогуровский разработана по заказу администрации муниципального образования рабочий посёлок Новогуровский. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений.. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком).

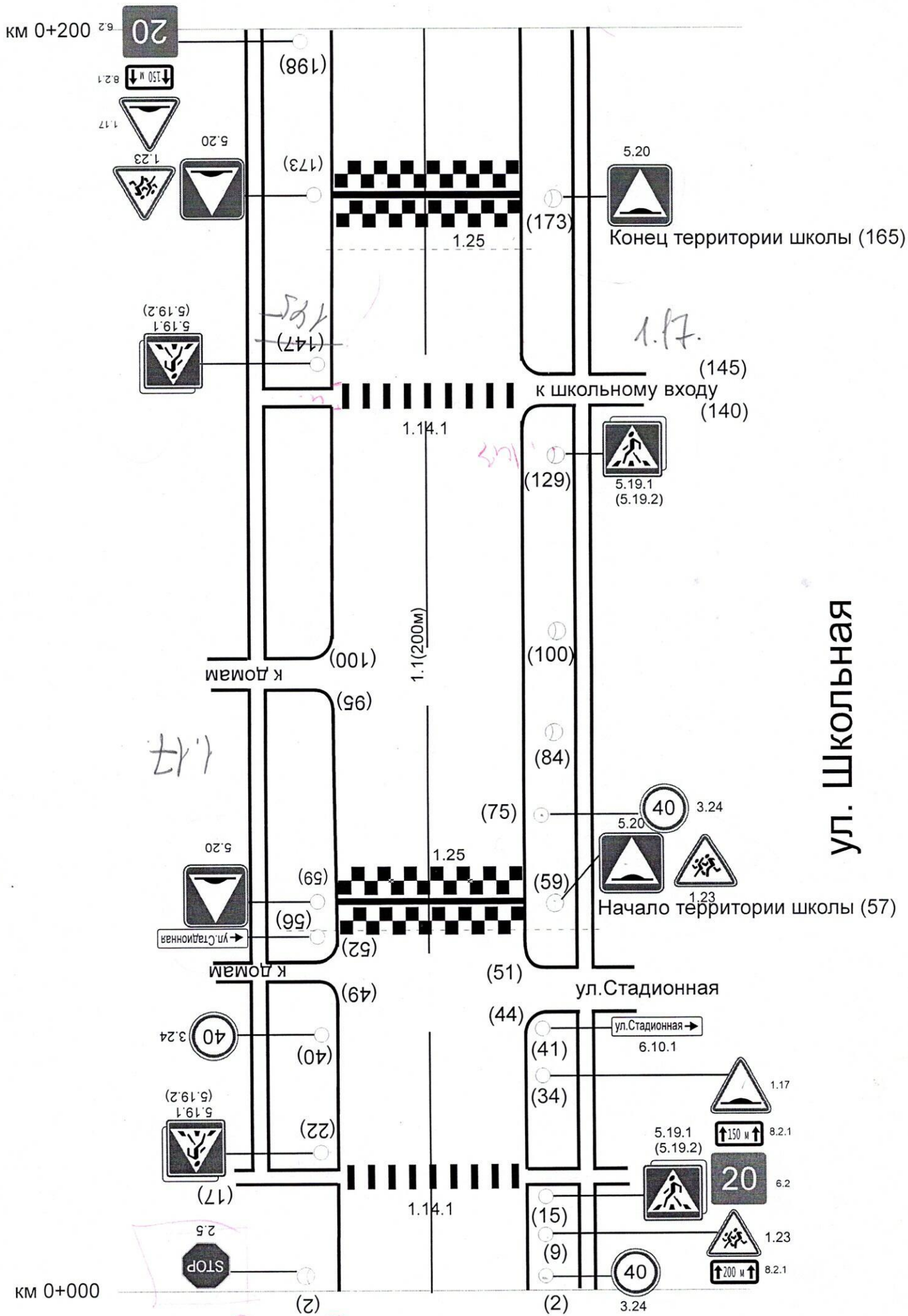
Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:

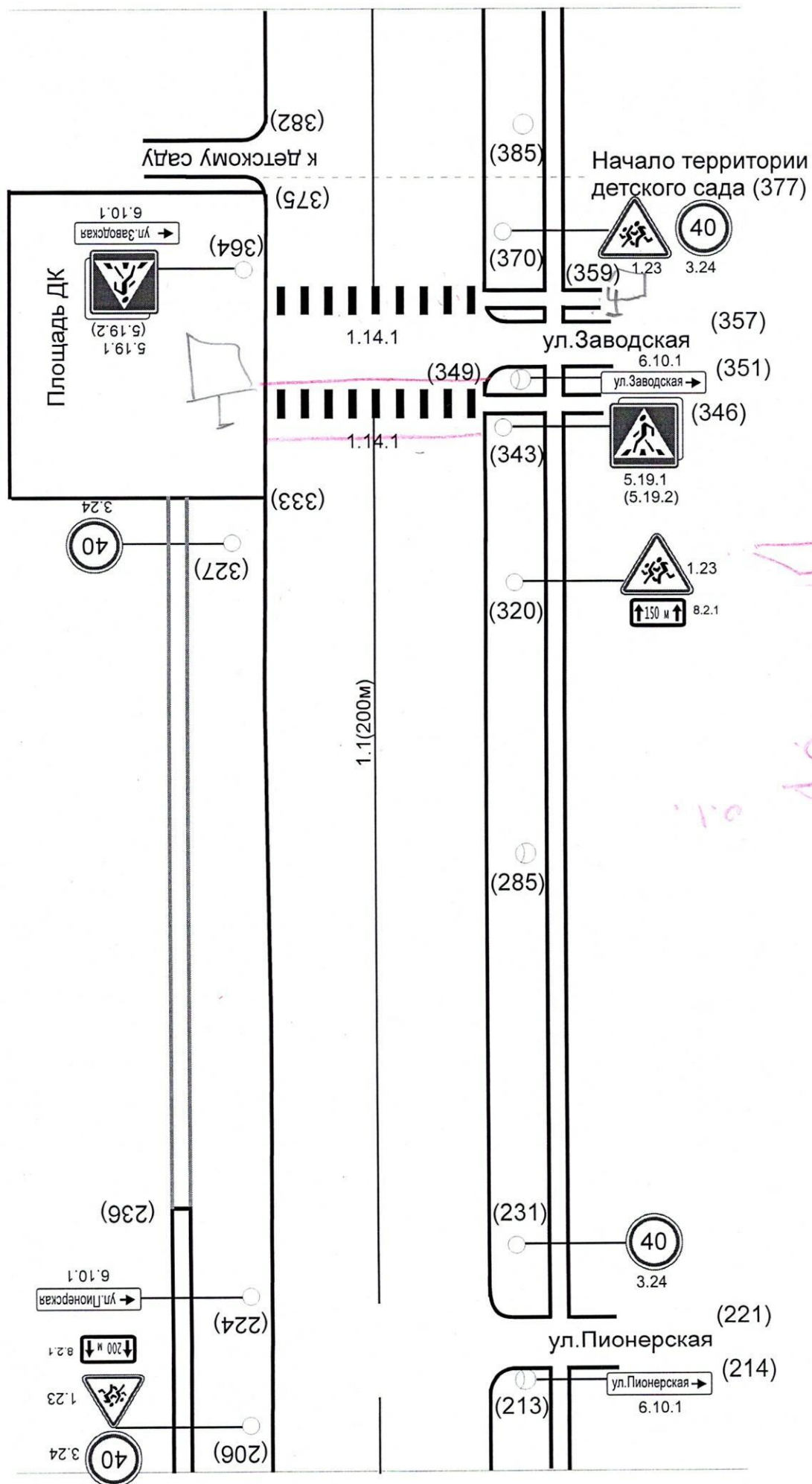
- От 2 до 4 м - в населенных пунктах;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5м знаки не должны выступать за их нижний край:
- не менее 0,6м – при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.

Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливают с правой стороны дороги.

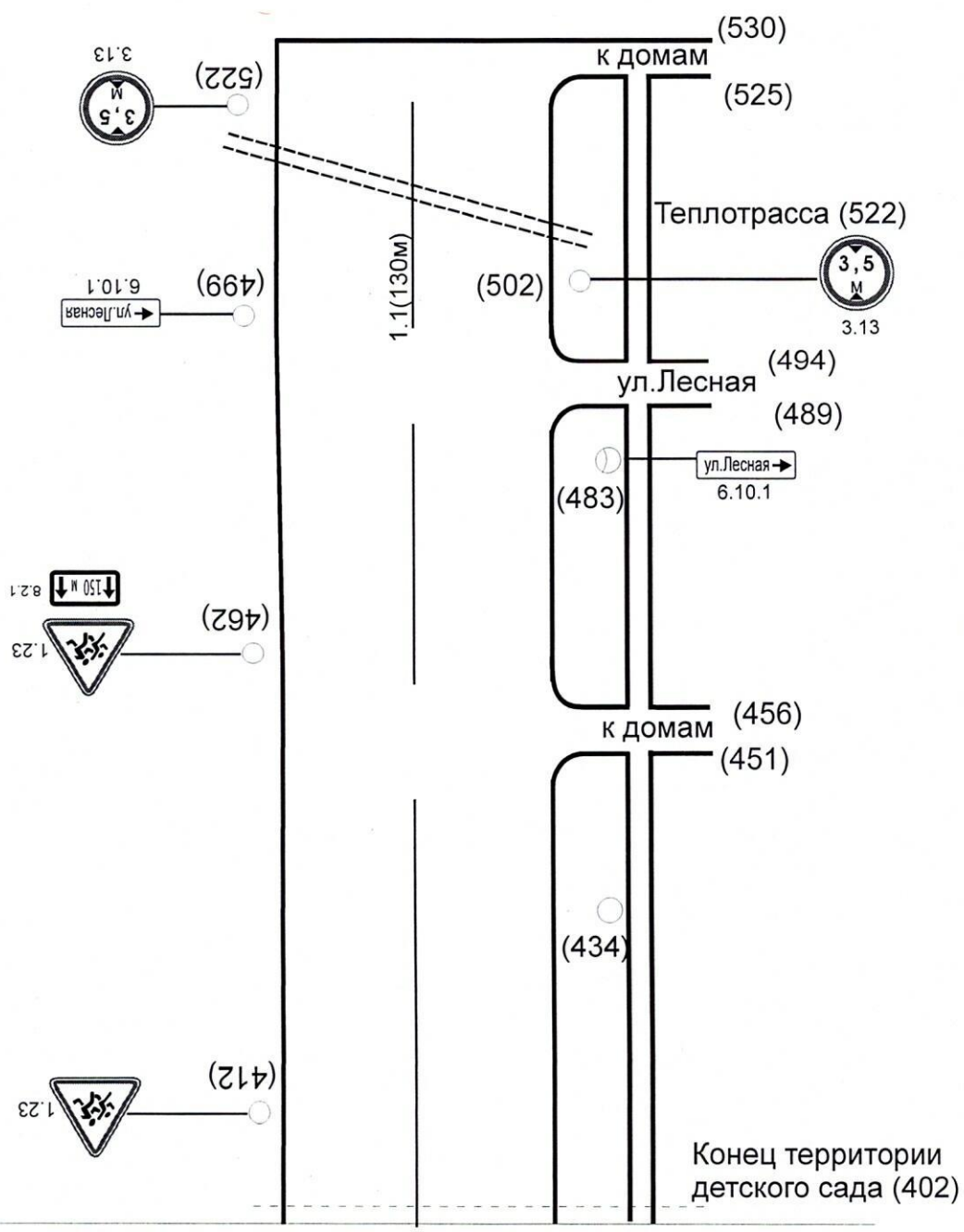


км 0+400



км 0+200

км 0+600



км 0+400

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки по ул. Школьная

№ км	1.2.1	1.2.1	1.2.2	1.1	1.1	1.3	1.3	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14. 1	1.18 (шт)	1.19 (шт)	1.12 (шт)	1.25	итого, КВ.М
коэф. привед. к 1.1.	1	1	0,33	1	1	2	2	0,25	0,25	0,75	0,75	0,5	0,5	0,25	1,75	0,5	1	1	1	1		
ширина, м	0,15	0,1	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,2	0,15	1	1,6	2,09	2,64	0,5		
																	16					
ИТОГО:																	16					
ЛИН. КМ.																	16					
привед.км.																	16					
площадь																	25,6				32	110,6

Ведомость размещения дорожных знаков по ул. Школьная (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установление / требуется установить	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+034	требуется	1	Справа
2			2		0+198	требуется	1	
3	1.23	Дети	2		0+009	требуется	1	Справа
4			2		0+059	требуется	1	Справа
5			2		0+173	требуется	1	
6			2		0+206	требуется	1	Слева
7			2		0+320	требуется	1	Справа
8			2		0+370	требуется	1	Справа
9			2		0+412	требуется	1	Слева
10			2		0+462	требуется	1	Слева
Итого установлено;							0	
Итого требуется;							10	
Итого:							10	
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
11	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+002	требуется	1	Слева
Итого установлено;							0	
Итого требуется;							1	
Итого:							1	
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+502	требуется	1	Справа
13			2		0+522	требуется	1	Слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+002	требуется	1	Справа
15			2		0+040	требуется	1	Слева
16			2		0+075	требуется	1	Справа
17			2		0+206	требуется	1	Слева
18			2		0+231	требуется	1	Справа
19			2		0+327	требуется	1	Слева
20			2		0+370	требуется	1	Справа
Итого установлено;							0	
Итого требуется;							9	
Итого:							9	
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+015	требуется	1	Справа	
22			2		0+022	требуется	1		Слева
23			2		0+129	требуется	1	Справа	
24			2		0+147	требуется	1		Слева
25			2		0+343	требуется	1	Справа	
26			2		0+364	требуется	1		Слева
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+059	требуется	2	Справа	Слева
28			2		0+173	требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
29	6.2	Рекомендуемая скорость	2		0+015	требуется	1	Справа	
30			2		0+198	требуется	1		Слева
31	6.10.1	Указатель направлений	2		0+041	требуется	1	Справа	
32			2		0+056	требуется	1		Слева
33			2		0+213	требуется	1	Справа	
34			2		0+224	требуется	1		Слева
35			2		0+349	требуется	1	Справа	
36			2		0+364	требуется	1		Слева
37			2		0+483	требуется	1	Справа	
38			2		0+499	требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
39	8.2.1		2		0+009	требуется	1	Справа	
40			2		0+034	требуется	1	Справа	
41			2		0+198	требуется	1		Слева
42			2		0+206	требуется	1		Слева
43			2		0+320	требуется	1	Справа	
44			2		0+462	требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							46		
ВСЕГО:							46		

Ведомость наличия пешеходных переходов по ул. Школьная

№п/п	адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+015	наземный	в одном уровне	есть
2	0+140	наземный	в одном уровне	есть
3	0+346	наземный	в одном уровне	есть
4	0+359	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	4

Ведомость размещения искусственного освещения по ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:				10/10		418	
1	0+084	0+502	населённый пункт	9/9		418	справа
2	0+002	0+002	населённый пункт	1/1		0	слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) по ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:					97	744
1	0+000	0+525	справа	населённый пункт		525
2	0+017	0+333	слева	населённый пункт	97	219

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И
ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ)**

**улицы Центральная проходящей по территории
муниципального образования рабочий посёлок
Новогуровский:**

км 0+000 – км 0+447

2009г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации МОРП
Новогуровский


В.А. Хитрый
«17» _____ 2009 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Алексинского ОГИБДД

А.Б.Кузнецов


«06» _____ 2009 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ)**

улицы Центральная проходящей по территории
муниципального образования рабочий посёлок
Новогуровский:

км 0+000 – км 0+447

Пояснительная записка

Проектная документация схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах посёлка Новогуровский разработана по заказу администрации муниципального образования рабочий посёлок Новогуровский. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений.. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком).

Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:

-От 2 до 4 м - в населенных пунктах;

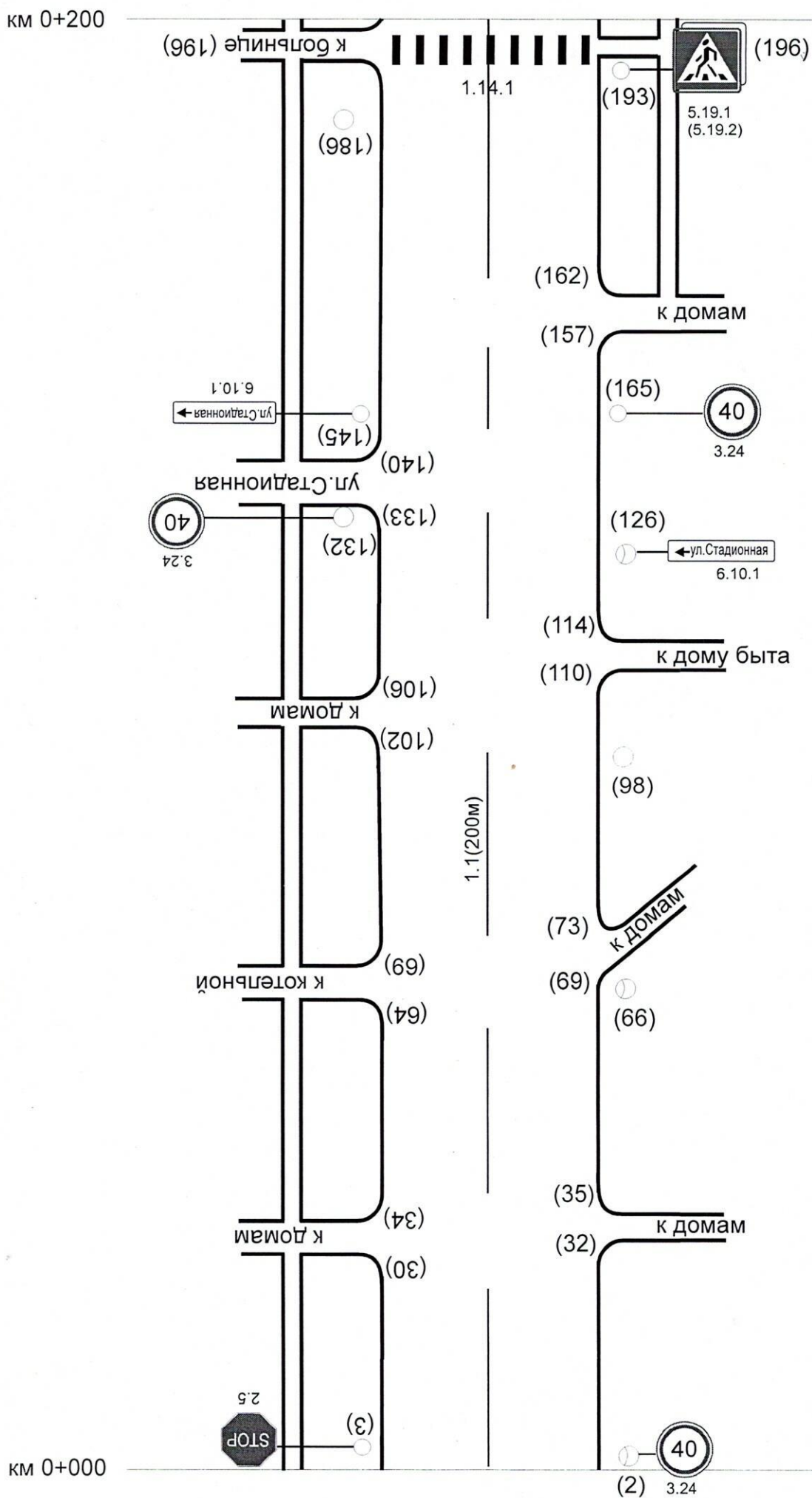
-от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5м знаки не должны выступать за их нижний край:

- не менее 0,6м – при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.

Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

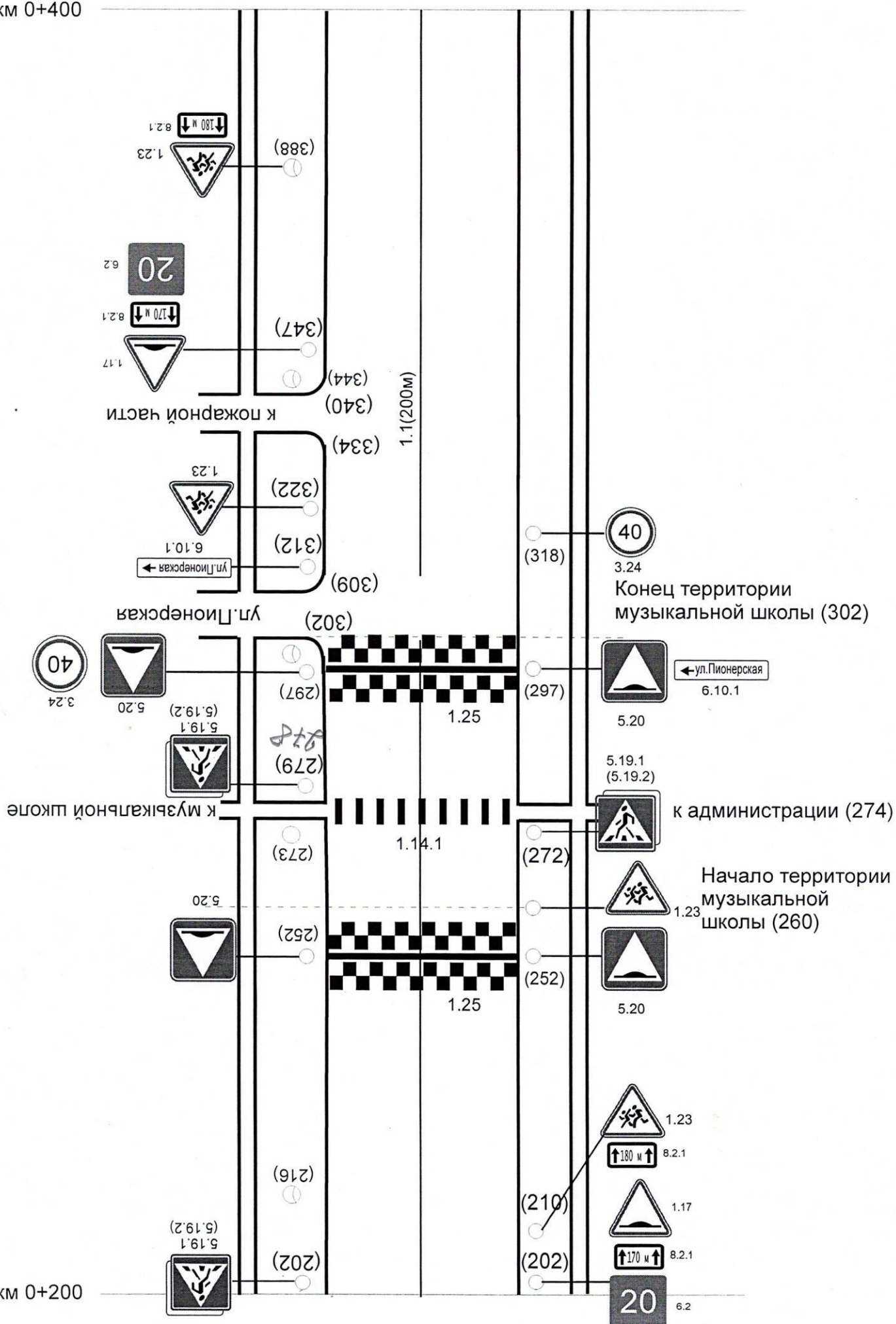
Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливают с правой стороны дороги.

ул. Центральная

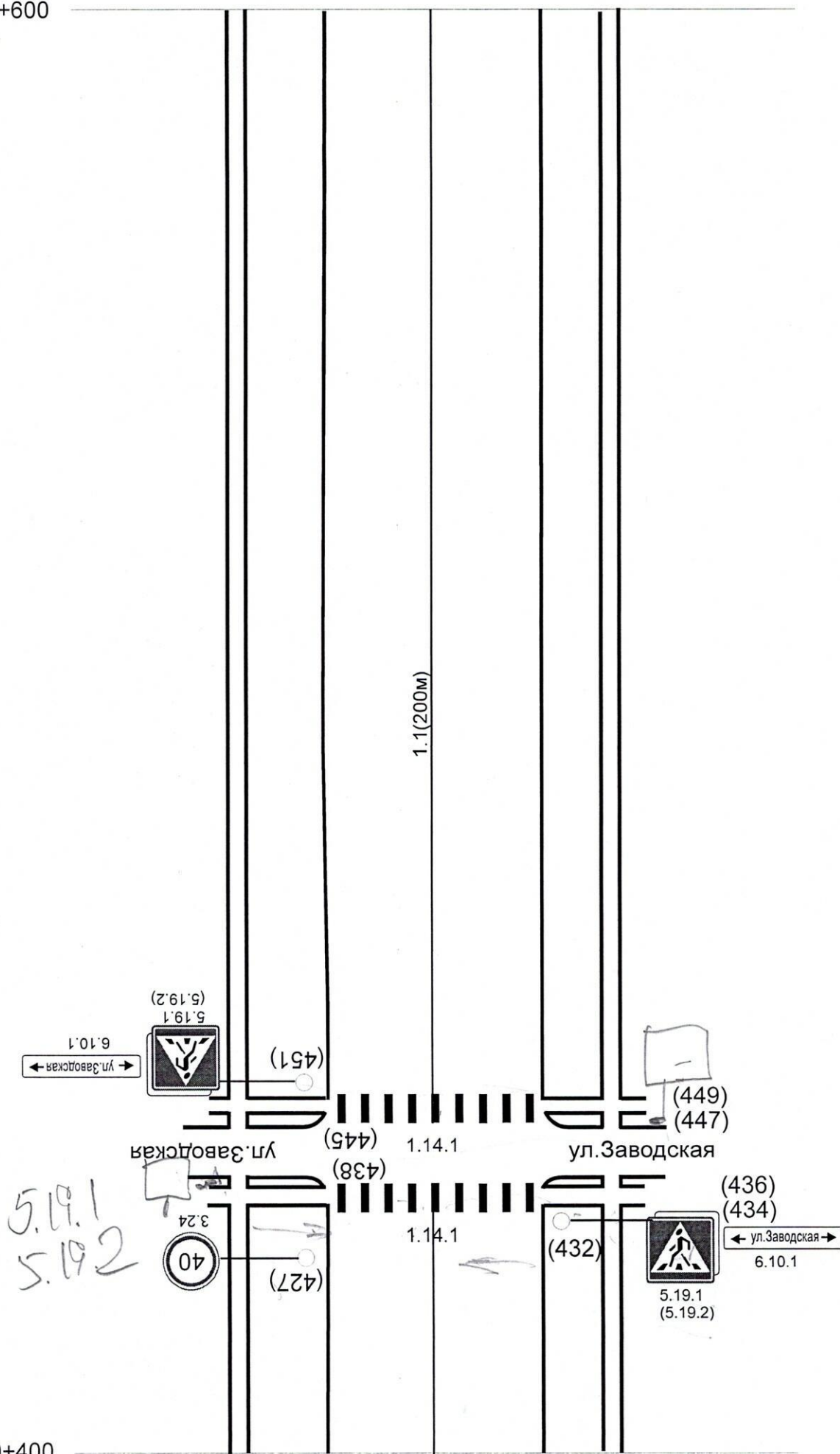


км 0+400

км 0+200



KM 0+400



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки по ул. Центральная

№ км	1.2.1	1.2.1	1.2.2	1.1	1.1	1.3	1.3	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14. 1	1.18 (шт)	1.19 (шт)	1.12 (шт)	1.25	итого, КВ.М
коэф. привед. к 1.1.	1	1	0,33	1	1	2	2	0,25	0,25	0,75	0,75	0,5	0,5	0,25	1,75	0,5	1	1	1	1		
ширина, м	0,15	ОД	0,1	0,15	0,1	0,15	ОД	0,1	0,15	0,1	0,15	0,15	0,1	0,2	0,15	1	1,6	2,09	2,64	0,5		
ИТОГО:					447												16					
ЛИН. КМ.					447												16					
привед. км.					447												16					
площадь					44,7												25,6				32	102,3

Ведомость размещения дорожных знаков по ул. Центральная (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установление / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+210	требуется	1	Справа	Слева
2			2		0+347	требуется	1		
3	1.23	Дети	2		0+210	требуется	1	Справа	
4			2		0+260	требуется	1	Справа	
5			2		0+322	требуется	1		Слева
6			2		0+388	требуется	1		Слева
Итого установлено;							0		
Итого требуется;							6		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
7	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+003	требуется	1		Слева
Итого установлено;							0		
Итого требуется;							1		
Итого:							1		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+002	требуется	1	Справа	Слева
9			2		0+132	требуется	1		
10			2		0+165	требуется	1	Справа	Слева
11			2		0+297	требуется	1		
12			2		0+318	требуется	1	Справа	Слева
13			2		0+427	требуется	1		Слева
Итого установлено;							0		
Итого требуется;							6		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+193	требуется	1	Справа	Слева
15			2		0+202	требуется	1		
16			2		0+272	требуется	1	Справа	Слева
17			2		0+279	требуется	1		
18			2		0+432	требуется	1	Справа	Слева
19			2		0+451	требуется	1		Слева
20	5.20	Искусственная неровность	2		0+252	требуется	2	Справа	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21			2		0+297	требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:									
Итого требуется:									
Итого:									
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
22	6.2		2		0+202	требуется	1	Справа	
23			2		0+347	требуется	1		Слева
24	6.10.1		2		0+126	требуется	1	Справа	
25			2		0+145	требуется	1		Слева
26			2		0+297	требуется	1	Справа	
27			2		0+312	требуется	1		Слева
28			2		0+432	требуется	1	Справа	
29			2		0+451	требуется	1		Слева
Итого установлено:									
Итого требуется:									
Итого:									
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
30	8.2.1		2		0+202	требуется	1	Справа	
31			2		0+210	требуется	1	Справа	
32			2		0+347	требуется	1		Слева
33			2		0+388	требуется	1		Слева
Итого установлено:									
Итого требуется:									
Итого:									
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:									
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:									
ВСЕГО:									

Ведомость наличия пешеходных переходов по ул. Центральная

№п/п	адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+193	наземный	в одном уровне	есть
2	0+272	наземный	в одном уровне	есть
3	0+432	наземный	в одном уровне	есть
4	0+449	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	4

Ведомость размещения искусственного освещения по ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:				7/7		602	
1	0+002	0+126	населённый пункт	3\3		124	справа
2	0+202	0+388	населённый пункт	4/4		186	слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (трогуаров) по ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						732
1	0+162	0+447	справа	населённый пункт		285
2	0+000	0+447	слева	населённый пункт		447

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И
ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ)**

**автодороги от железнодорожного переезда до
территории цементного завода проходящей по
территории муниципального образования рабочий
посёлок Новогуровский:**

км 0+000 – км 1+364

2011г.

«УТВЕРЖДАЮ»



Глава администрации МОРП
Новогуровский

В.Ф. Маршалко

2011г.

«СОГЛАСОВАНО»



Начальник Алексинского ОГИБДД

А.Б.Кузнецов

2011г

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ)**

автодороги от железнодорожного переезда до
территории цементного завода проходящей по
территории муниципального образования рабочий
посёлок Новогуровский:

км 0+000 – км 1+364

Пояснительная записка

Проектная документация схем расположения технических средств организации дорожного движения автодороги от железнодорожного переезда до территории цементного завода проходящей по территории муниципального образования рабочий посёлок Новогуровский разработана по заказу администрации муниципального образования рабочий посёлок Новогуровский. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений.. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком).

Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:

-От 2 до 4 м - в населенных пунктах;

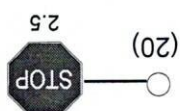
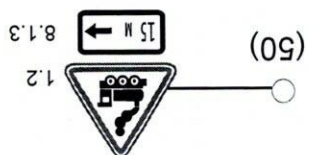
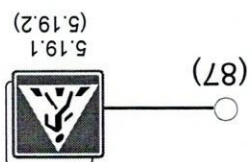
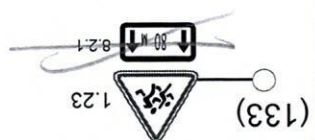
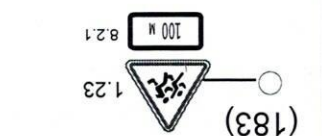
-от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5м знаки не должны выступать за их нижний край:

- не менее 0,6м – при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.

Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливают с правой стороны дороги.

км 0+200



Алексин

км 0+000

1.1(200м)

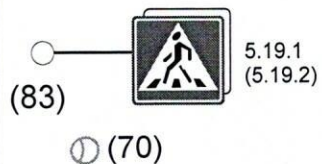
1.14.1

①(190)

①(160)

①(130)

①(100)



①(70)



①(40)



Ново-кле́ймёново

км 0+400

5.19.1
(5.19.2)



(324)

1.14.1



(400)

(370)

(340)

(316)



5.19.1
(5.19.2)

(310)

(280)

(270)

начало опасного
поворота налево

(250)

(220)

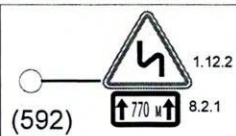


1.11.2

1.1(200m)

км 0+200

км 0+600



①
(580)

①
(550)

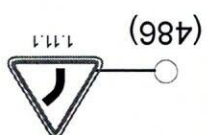
①
(520)

①
(490)

①
(460)

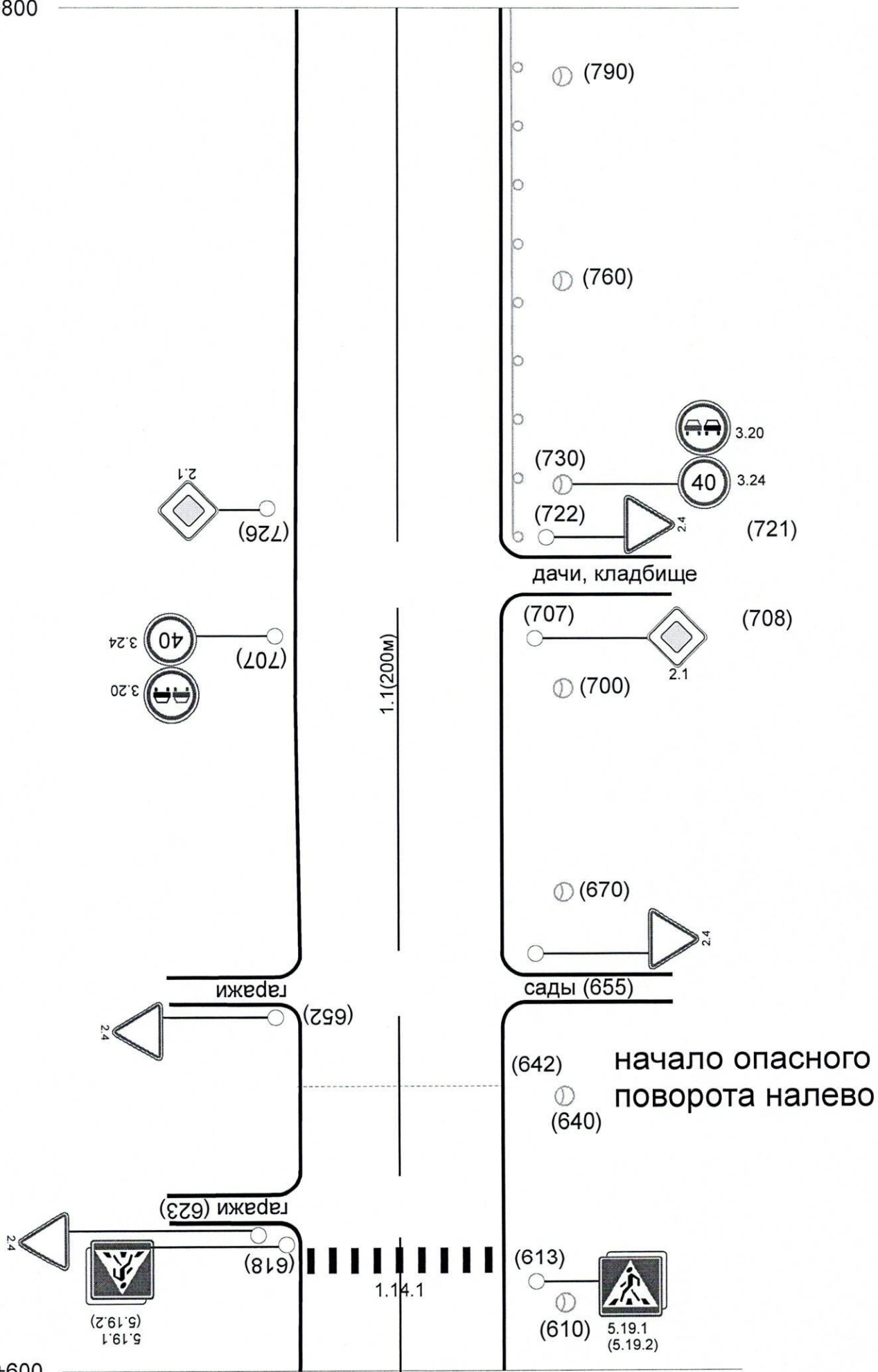
(436) **конец опасного поворота налево**
①
(430)

1.1(200м)



км 0+400

км 0+800



км 0+600

км 0+1000

асфальтовый завод (969)

2.4

завод (933)

2.4

1.1(200м)

(1000)

(970)

(940)

(910)

(906) начало опасного поворота направо

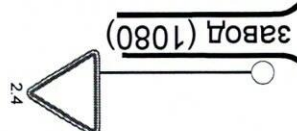
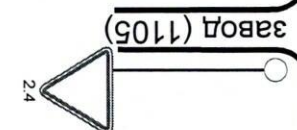
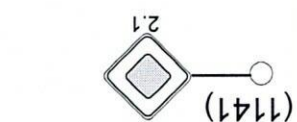
(880)

(850) конец опасного поворота налево

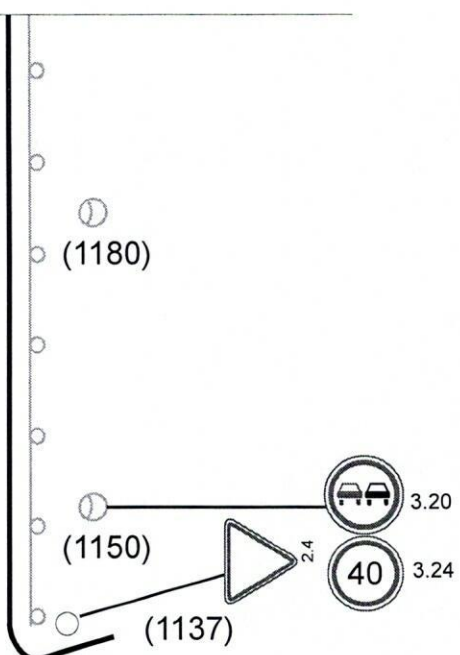
(820)

км 0+800

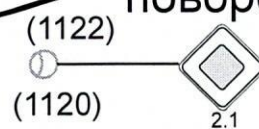
км 0+1200



1.1(200m)



начало опасного поворота налево



конец опасного поворота направо



км 0+1000

км 0+1400

Гурово-бетон

Тула-цемент



(1360)

конец опасного поворота налево (1342)

(1330)

(1300)

поле (1292)

(1270)

начало опасного поворота налево (1240)

(1210)

конец опасного поворота налево (1202)

км 0+1200

Условные обозначения



- запроектированное барьерное ограждение



- запроектированная опора уличного освещения



- опора дорожных знаков

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.2.1	1.2.1	1.2.2	1.1	1.1	1.3	1.3	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14. 1	1.18 (шт)	1.19 (шт)	1.12 (шт)	1.25	итого, КВ.М
коэф. привед. к 1.1.	1	1	0,33	1	1	2	2	0,25	0,25	0,75	0,75	0,5	0,5	0,25	1,75	0,5	1	1	1	1		
ширина, м	0,15	0,1	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,2	0,15	1	1,6	2,09	2,64	0,5		
					1360												12					
ИТОГО:					1360												12					
ЛИН. КМ.					1360												12					
привед. км.					1360												12					
площадь					136												19,2					155,2

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установление / требуется установка	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						10
1	1.2	Железнодорожный переезд	2		0+050	требуется	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот направо	2		0+486	требуется	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот налево	2		0+220	требуется	1	справа
4	1.12.1	Опасные повороты	2		1+364	требуется	1	слева
5	1.12.2	Опасные повороты	2		0+592	требуется	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+020	требуется	1	справа
7			2		0+050	требуется	1	справа
8			2		0+133	требуется	1	слева
9			2		0+183	требуется	1	слева
Итого установлено:								
Итого требуется:								
Итого:								
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА								
10	2.1	Главная дорога	2		0+707	требуется	1	
11			2		0+726	требуется	1	
12			2		1+120	требуется	1	
13			2		1+141	требуется	1	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+623	требуется	1	
15			2		0+652	требуется	1	
16			2		0+655	требуется	1	
17			2		0+722	требуется	1	
18			2		0+933	требуется	1	
19			2		0+969	требуется	1	
20			2		1+080	требуется	1	
21			2		1+105	требуется	1	
22			2		1+137	требуется	1	
23	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+020	требуется	1	
Итого установлено:								
Итого требуется:								
Итого:								
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ								
24	3.20	Обгон запрещён	2		0+020	требуется	1	
25			2		0+707	требуется	1	

1	2	3	4	5	6	7	8
26			2		0+730	требуется	1
27			2		1+150	требуется	1
28			2		1+308	требуется	1
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+020	требуется	1
30			2		0+707	требуется	1
31			2		0+730	требуется	1
32			2		1+150	требуется	1
33			2		1+308	требуется	1
Итого установлено:							0
Итого требуется:							10
Итого:							10
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+083	требуется	1
35			2		0+087	требуется	1
36			2		0+316	требуется	1
37			2		0+324	требуется	1
38			2		0+613	требуется	1
39			2		0+618	требуется	1
Итого установлено:							0
Итого требуется:							6
Итого:							6
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
40	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+020	требуется	1
41			2		0+183	требуется	1
42	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+050	требуется	1
43	8.2.1	Зона действия	2		0+050	требуется	1
44			2		0+133	требуется	1
45			2		0+592	требуется	1
46			2		1+364	требуется	1
Итого установлено:							0
Итого требуется:							7
Итого:							7
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							46
ВСЕГО:							46

Ведомость наличия пешеходных переходов

№п/п	адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+083	наземный	в одном уровне	есть
2	0+316	наземный	в одном уровне	есть
3	0+619	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	3

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:				48\48	1350		
1	0+010	1+360	населённый пункт	48\48	1350		справа

Ведомость размещения барьерного ограждения

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Протяженность, м Проектируемые в соответствии с установленными нормативными документами	Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11
Итого:				355					
1	0+722	0+850		128	справа	одностороннее металлическое на металлических стойках		0,8	Насыпь
2	1+137	1+364		227	справа	одностороннее металлическое на металлических стойках		0,8	Насыпь